



Delo[®] 400 MGX

SAE 15W-40

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Пойдем дальше.”[®]

Моторное масло Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40 рекомендовано для 4-тактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, когда производители двигателей рекомендуют сервисные категории API CJ-4 / CI-4 PLUS или CI-4 с вязкостью SAE 15W-40. Продукт отлично подходит и для 4-тактных бензиновых двигателей, которым рекомендованы масла API SM и вязкость SAE 15W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 MGX SAE 15W-40 – моторное масло, категории API CJ-4, специально сформулированное для шоссейных и внедорожных применений, с использованием как высоко- так и низко-сернистых видов горючего, которое может обеспечить защиту новейших двигателей с низким уровнем эмиссии, с системами селективной каталитической нейтрализации (SCR) и рециркуляции отработавших газов (EGR), дизельными сажевыми фильтрами (DPF). Оно полностью совместимо с предыдущими моделями двигателей и предыдущими категориями API.

Продукт обеспечивает следующие преимущества для потребителей:

- **Сокращение эксплуатационных расходов** — за счет великолепной диспергируемости сажи и превосходного контроля износа. Обеспечивает отличную защиту цилиндров, поршней, колец, деталей механизма ГРМ и инжекторов от износа и коррозии, что в итоге способствует оптимальному сроку службы и минимуму ухода, ведет к максимальному использованию техники и минимальным простоям.
- **Увеличение срока службы системы контроля эмиссии** – обеспечивает оптимальный срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем простоя для очистки, что приводит к снижению расходов на сервисное обслуживание.
- **Сокращение складских запасов** — продукт полностью совместим со всеми предыдущими сервисными категориями API и моделями двигателей. Применяется для 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе для двигателей с турбонаддувом, а также для современных электронно-управляемых с низким уровнем эмиссии дизельных двигателей, которым требуется масло для тяжело

нагруженных двигателей с вязкостью SAE 15W-40. Позволяет использование как высоко- так и низко-сернистых видов горючего, оптимизируя запасы и давая защиту с маслом более высокого качества.

- **Широкий диапазон уровня серы в горючем** – позволяет пользователям использовать горючее с содержанием серы от 10 ppm до 5000 ppm, при этом обеспечивая защиту от коррозии.
- **Доступная информация о передовом опыте** – это помогает в улучшении финансовых результатов Вашего бизнеса.

СВОЙСТВА

ISOSYN[™]
TECHNOLOGY[™]

Delo 400 MGX SAE 15W-40 –

лидер в индустрии, высококачественное моторное масло суперкласса, превосходящее требования промышленности и ведущих производителей двигателей. Данная категория наиболее часто рекомендована OEM-производителями для высоконагруженных дизельных двигателей магистральных автомобилей и внедорожной техники.

Продукт производится специально для дизельной техники рынка Латинской Америки. В данном моторном масле применены самые передовые комплексные присадки в целях обеспечения превосходной защиты дизельных двигателей, работающих как на топливе с низким, так и с высоким содержанием серы (от 100 ppm до 5000 ppm). Доказана превосходная нейтрализация кислот, защита от износа и длительная служба масла при использовании горючего с содержанием серы до 5000 ppm.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 производится на основе технологии ISOSYN[®], которая представляет собой сочетание премиальных базовых масел Группы II и уникального комплекса присадок с превосходными рабочими характеристиками, «не уступающих синтетическим продуктам». Все это гарантирует надежную защиту деталей дизельного двигателя и на высоком уровне. Технология ISOSYN обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- Улучшенную защиту двигателей с продленными интервалами обслуживания
- Увеличение долговечности двигателей
- Минимальные эксплуатационные расходы

Продукт Delo 400 MGX SAE 15W-40 специально

разработан для соответствия требованиям современных двигателей, оснащенных EGR и SCR, в то же время обеспечивает высший уровень эксплуатационных характеристик в двигателях более старых моделей.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo® 400 MGX SAE 15W-40 помогает сохранить поршневые кольца чистыми и свободными для обеспечения максимальной компрессии при минимальном износе. Delo® 400 MGX SAE 15W-40 минимизирует образование отложений на клапанах и в верхней части поршней, способствуя снижению расхода масла. Высокий уровень беззольных дисперсионных присадок поддерживает сажу во взвешенном состоянии и помогает избежать засорения фильтра, образования шламов на поршнях, абразивного износа, повышения вязкости и гелеобразования масла. Подобные проблемы могут привести к внезапному чрезмерному износу двигателя и выходу из строя подшипников при запуске без предварительных признаков для оператора техники.

Специально подобранные ингибиторы обеспечивают контроль окисления, образования шлама и чрезмерного загущения масла в период между заменами. Уникальное сочетание противоизносных присадок в Delo 400 MGX SAE 15W-40 эффективно защищает механизм ГПМ от износа, а тяжело-нагруженные детали, работающие в режиме граничной смазки - от задиров. Специальная присадка для повышения индекса вязкости улучшает прокачиваемость масла при низких температурах и способствует образованию прочной смазочной пленки в горячих зонах двигателя. Для минимального вовлечения воздуха добавлена антипенная присадка.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 MGX SAE 15W-40 рекомендуется для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, когда производителями рекомендованы сервисные категории API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 и вязкость SAE 15W-40. Масло разработано для двигателей, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях и в широком диапазоне климатических условий. Обладает превосходным свойством сохранения Общего Щелочного Числа (TBN) и подходит для техники с продленными интервалами замены масла или для техники на высокосернистом дизельном топливе для обеспечения отличной нейтрализации кислот. Доказана превосходная нейтрализация кислот, защита от износа и длительная служба масла при использовании горючего с уровнем серы до 5000 ppm. Продукт отлично подходит для использования в бензиновых четырехтактных двигателях, которым требуется масло с сервисной категорией API SM и вязкостью SAE 15W-40.

Масло Delo 400 MGX SAE 15W-40 предназначено для новых двигателей с передовыми технологиями, обладающих такими конструктивными особенностями, как например: четырех-клапанные головки, двойной турбонаддув, прямой впрыск, укороченные юбки поршней, высокая энергонасыщенность, интеркулер, электронно управляемые системы подачи топлива

и выпуска отработанных газов, система избирательной каталитической нейтрализации, рециркуляция отработанных газов, фильтр для твердых частиц.

Продукт разрабатывался с целью обеспечения надежной защиты двигателей, работающих на дизельном топливе как с низким, так и с высоким содержанием серы.

Данный продукт рекомендован для применения:

- в современных двигателях внедорожной техники строительного, сельскохозяйственного, морского и горнодобывающего сегментов.
- в более ранних моделях дизельных двигателей, требующих высокой степени защиты для продления срока службы двигателей или на продленный интервал замены масла.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 лицензировано:

- API CJ-4, CI-4 PLUS, SM

Delo 400 MGX SAE 15W-40 одобрено для:

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- DEUTZ DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4

Delo 400 MGX SAE 15W-40 отвечает требованиям:

- ACEA E9, E7
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Ford WSS-M2C171-E
- JASO DH-2

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией производителя оборудования для данных условий эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	15W-40
Номер продукта	235105
Номер листка безопасности SDS/MSDS Колумбия США	36595 36622
Плотность при 15°C, кг/л	0.8806
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C сСт при 100°C	111.8 14.6
Вязкость при холодном запуске, °C/Пуаз	-20 / 6400
Вязкость, MRV, °C/Пуаз	-25 / 31,900
Индекс вязкости	134
Температура вспышки, °C (F°)	> 204 (399)
Температура застывания, °C (F°)	-36 (-33)
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1.0
Щелочное число, ASTM D 2896, мг КОН/г	9.6
Фосфор, % массы	0.11
Сера, % массы	0.38
Цинк, % массы	0.12

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики